



Véhicules forestiers combinés

6-Roues 8-Roues

NF160-6R

NF170-6R

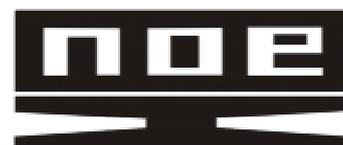
NF210-6R

NF160-8R

NF210-8R

La technique forestière au service du Profi

Construction de véhicules et d'équipements



Notre entreprise, tire ses origines du siècle passé. Alors forgerons, nous étions aussi un partenaire régionale pour la réparation de machines agricoles, le ferrage des chevaux et pour tout autres travaux du quotidien.

Au milieu des années 60, Otmar NOE commence avec la fabrication de pièces pour machines. Les clients apprécient vite le haut niveau de qualité et de livraison des pièces qui sortent de l'Odenwald. Devenus spécialistes dans la branche de fabrications de pièces spéciales, nous acquérons une très bonne renommée à travers nos clients. La flexibilité de fabrication, nous assure dès lors un argument de poids afin de fidéliser nos clients.

Dans le milieu des années 90, l'entreprise souhaite se développer d'avantage. C'est ainsi qu'est créé un autre champ d'activité, une nouvelle ère arrive...

En 1997, nous pouvons alors construire notre premier débusqueur forestier le « NF 129 » et le livrer à son propriétaire

Dans la fabrication de pièces, le développement est toujours là. En 1996, nous investissons dans un système de coupe par laser ainsi que dans des nouvelles CNC afin de pouvoir fabriquer de plus grosses pièces. Nous pouvons dès lors tout fabriquer, cela nous permet de toucher une autre gamme de clients.

Notre force est la fabrication de grosses pièces. Nous livrons des pièces coupées, usinées, soudées, montées et peintes.

En 2008, Nous créons notre dernier secteur faisant parti de notre stratégie des trois piliers, la fabrication de cabine.

Du commencement jusqu'à aujourd'hui la mentalité de l'entreprise n'a pas changée, comme disait son fondateur Otmar Noe:

“Ce qui compte pour nous, c'est le client.”



Jusqu'à 1969

Forge à Steinbach (Odenwald), réparation de machines agricoles, ferrage de chevaux et vente de machines agricoles

1974

Déménagement dans les locaux actuels à Mudau

1996

Nouvelle technologie de coupe par laser et des nouvelles CNC et début de la fabrication de machines forestières.

1998

Première foire forestière Avec en avant première Les modèles : NF120 / NF160

Historique d'entreprise

depuis 1969

Fabrication de pièces de machines et industrielles

1977- aujourd'hui

Augmentation de la Surface de production de 600m² à aujourd'hui 5'000m²

1997

Livraison du premier débusqueur forestier le NF 129

2002

Développement, fabrication Et livraison du premier Débusqueur à 4 roues Directionnelles : Le KL100



2004

Nouveauté: livraison de notre premier combiné 6 roues : le NF 210-6R

2010

Nouveauté: livraison du premier modèle combiné 6 roues sur la base du NF160: le NF160-6R

2016

Nouveauté: le premier NF210-8R est livré sur la base du NF210-6R

2018

Laisser nous vous suprendre ..
.....
.....

Et cela continue...

2008

Nouveauté: fabrication du premier débusqueur 4 roues avec klemmbank sur l'essieu arrière: le NF210-4R

2012

Nouveauté : débusqueur 4 roues avec Klemmbank sur l'essieu arrière: le NF170-4R

2014

Nouveauté: livraison du premier NF160-8R

2017

Nouveauté: livraison du Premier NF170-6R

Moteur

Moteur Iveco 6 cylindres-Turbodiesel-injection direct
Stage IIIb / IVi*
Puissance: 129 kW (176 Cv)
Cylindrée: 6.7 ltr.

Transmission

Entraînement hydrostatique
1. vitesse: 0 - 16 km/h
2. vitesse: 0 - 38 km/h

Essieux

Essieu planétaires NAF avec blocage de différentiel à 100%

Cabine

testé ROPS/FOPS/OPS
Confortable avec très bonne visibilité
Climatisation, siège tournant confort, vitre arrière panoramique
Données machine avancement-grue à travers un écran tactile de 10.4 pouces.

Hydraulique

Pompe load-sensing avec 319 ltr./min à 320 bar de pression

Roues

A l'avant 28L-26 26 PR
A l'arrière 710/40 - 22.5 20 PR
(largeur 2.75 m)
Autre dimensions sur demande

Treuil

Double treuil Ritter S66 D8 2x 8 to.
Câble 2 x 120 mtr.
Ø 12 mm hochfest
Entraînement hydrostatique
Vitesse enroulement: 0 - 1.0 m/sec.
Autre treuil possible

Grue

Epsilon S110F86
Couple levage brut: 143 kNm
Longeur grue de 8.6m, double télescope
Grappin Cranab CR400
Hydraulique grue Danfoss PVG32
Autre grue possible

Lame avant

Lame de base une caisse sur le côté
Autre lame possible

Klemmbank

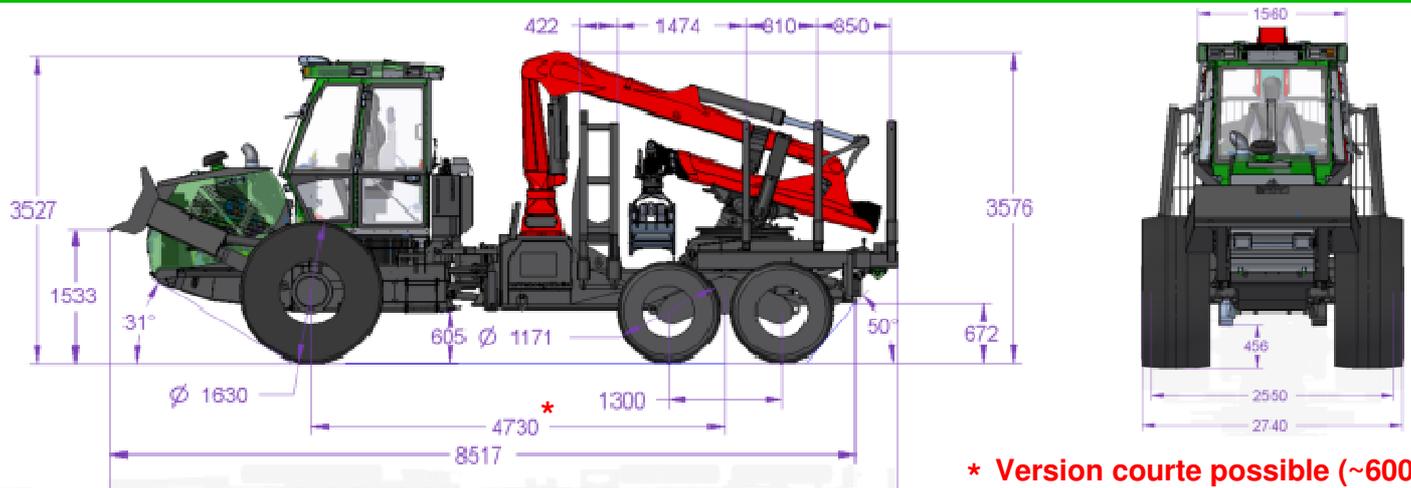
NOE 2.5 - 1.8 m²

Panier et Ranchets

Capacité de charge: 8to.
Volume max: 18 m³
Surface de la grille: 3,0 m²

Démontage rapide du panier par deux axes.





Rapide et combiné

le NF160-6R est la conséquence de la stratégie du véhicule combiné: combiné, léger, puissant, rapide et efficace sont les mots d'ordres de cette machine compacte.

Le NF160-6R, compacte et efficace



Moteur

Moteur Iveco 6 cylindres-Turbodiesel-injection direct Stage IIIb / IVi*
 Puissance: 129 kW (176 Cv)
 Cylindrée: 6.7 ltr.
 Autre puissance sur demande

Transmission

Entraînement hydrostatique
 1. vitesse: 0 - 16 km/h
 2. vitesse: 0 - 38 km/h

Essieux

Essieu planétaires NAF avec blocage de différentiel à 100%

Cabine

testé ROPS/FOPS/OPS
 Confortable avec très bonne visibilité
 Climatisation, siège tournant confort, vitre arrière panoramique
 Données machine avancement-grue à travers un écran tactile de 10.4 pouces.

Hydraulique

Pompe load-sensing avec 319 ltr./min à 320 bar de pression

Roues

A l'avant 28L-26 26 PR
 A l'arrière 710/40 - 24.5 20 PR
 (largeur 2.75 m)
 Autre dimensions sur demande

Treuil

Double treuil Ritter S66 D8 2x 8 to.
 Câble 2 x 120 mtr.
 Ø 12 mm hochfest
 Entraînement hydrostatique
 Vitesse enroulement: 0 - 1.0 m/sec.
 Autre treuil possible

Grue

Epsilon S110F86
 Couple levage brut: 143 kNm
 Longueur grue de 8.6m, double télescope
 Grappin Cranab CR400
 Hydraulique grue Danfoss PVG32

Lame avant

Lame de base une caisse sur le côté
 Autre lame possible

Klemmbank

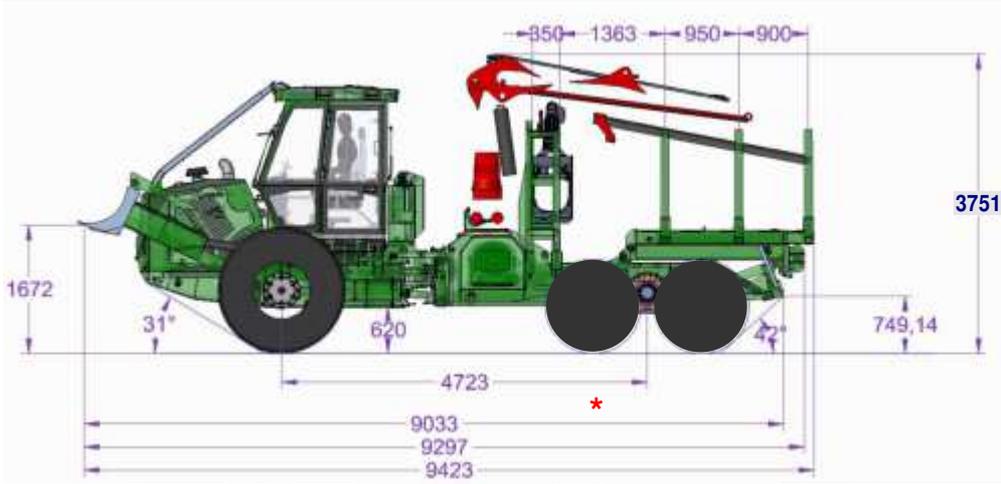
NOE 2.5 - 1.8 m²

Panier et Ranchets

Capacité de charge: 10to.
 Volume max: 18 m³
 Surface de la grille: 3,0 m²

Démontage rapide du panier par deux axes.





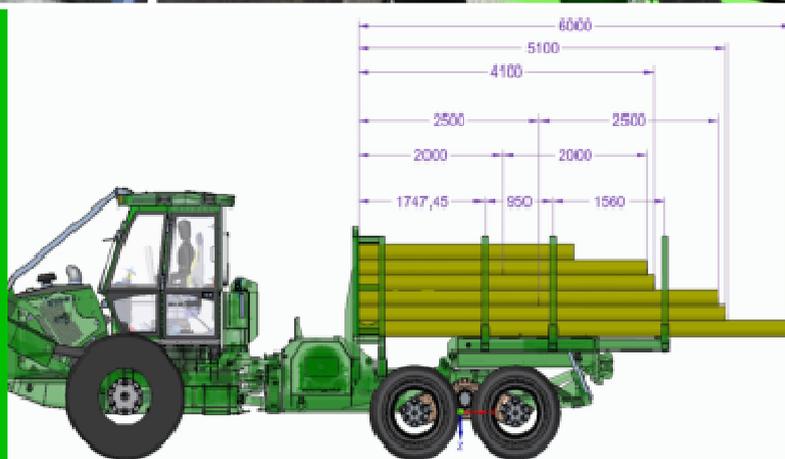
* Version courte possible (~600mm)



Pour une plus grande stabilité

Le NF170-6R est le parfait complément de la gamme, là où le 160-6R est trop petit et le 210-6R trop gros voici le compris idéal. Presque aussi agile que son petit frère, il est plus stable avec son boogie en 24.5 et son essieu anti-cabrage.

Le NF170-6R, le complément idéale



Moteur

Moteur Iveco 6 cylindres-Turbodiesel-injection direct Stage IIIb / IVi*
Puissance: 151 kW (206 Cv)
Cylindrée: 6.7 ltr.

Transmission

Entraînement hydrostatique
1. vitesse: 0 - 12 km/h
2. vitesse: 0 - 32 km/h

Essieux

Essieu planétaires NAF avec blocage de différentiel à 100%

Cabine

testé ROPS/FOPS/OPS
Confortable avec très bonne visibilité
Climatisation, siège tournant confort, vitre arrière panoramique
Données machine avancement-grue à travers un écran tactile de 10.4 pouces.

Hydraulique

Pompe load-sensing avec 319 ltr./min à 320 bar de pression

Roues

A l'avant 28L-26 26 PR
A l'arrière 710/40 - 24.5 20 PR
(largeur 2.75 m)
Autre dimensions sur demande

Treuil

Double treuil Ritter S66 D8 2x 8 to.
Câble 2 x 120 mtr.
Ø 12 mm hochfest
Entraînement hydrostatique
Vitesse enroulement: 0 - 1.0 m/sec.
Autre treuil possible

Grue

Grue Epsilon X140F102
Couple de levage brut: 173 kNm
Longueur grue 10.20 m. Avec double télescope
Grappin Cranab CR400
Hydraulique Danfoss PVG32

Lame avant

Lame de base une caisse sur le côté
Autre lame possible

Klemmbank

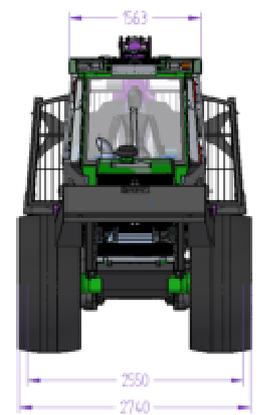
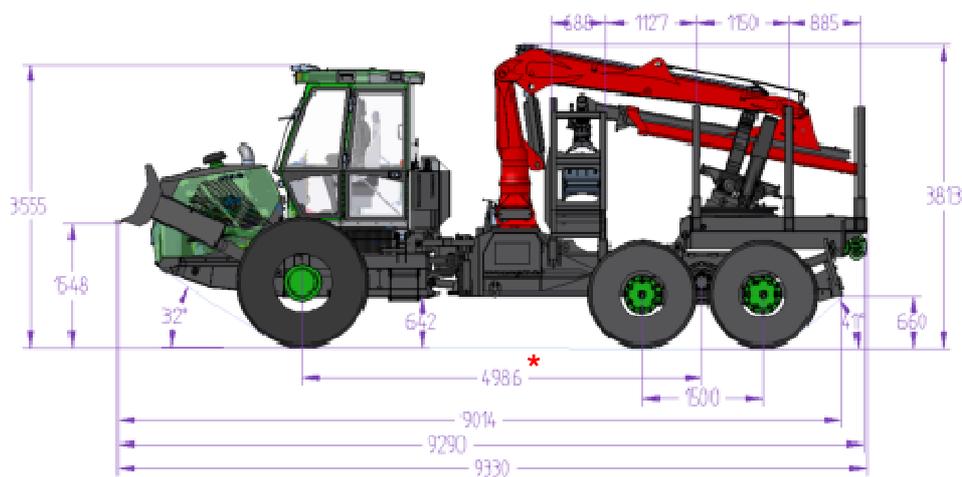
NOE 3.1 - 2.1 m²

Panier et Ranchets

Capacité de charge: 14to.
Volume max: 21 m³
Surface de la grille: 3,5 m²

Démontage rapide du panier par deux axes.





* Version courte possible (~600mm)



Une machine pour les gros travaux

Le NF210-6R est la machine idéal pour les gros travaux, sa force de grue et d'avancement sont redoutable !!!

Avec sa capacité de charge de 14 Tonnes et son Klemmbank, rien ne lui résiste !

Le NF210-6R – “LA” Machine



Moteur

Moteur Iveco 6 cylindres-Turbodiesel-injection direct
Stage IIIb / IVi*
Puissance: 129 kW (176 Cv)
Cylindrée: 6.7 ltr.

Transmission

Entraînement hydrostatique
1. vitesse: 0 - 16 km/h
2. vitesse: 0 - 38 km/h

Essieux

Essieu planétaires NAF avec blocage de différentiel à 100%

Cabine

testé ROPS/FOPS/OPS
Confortable avec très bonne visibilité
Climatisation, siège tournant confort, vitre arrière panoramique
Données machine avancement-grue à travers un écran tactile de 10.4 pouces.

Hydraulique

Pompe load-sensing avec 319 ltr./min à 320 bar de pression

Roues

600/50 - 22.5 20PR (largeur à partir de 2.55 m)
710/40 - 22.5 20 PR (largeur à partir de 2.75 m)
Autre dimensions sur demande

Treuil

Double treuil Ritter S66 D8 2x 8 to.
Câble 2 x 120 mtr.
Ø 12 mm hochfest
Entraînement hydrostatique
Vitesse enroulement: 0 - 1.0 m/sec.
Autre treuil possible

Grue

Epsilon S110F86
Couple levage brut: 143 kNm
Longeur grue de 8.6m, double télescope
Grappin Cranab CR400
Hydraulique grue Danfoss PVG32

Lame avant

Lame de base une caisse sur le côté
Autre lame possible

Klemmbank

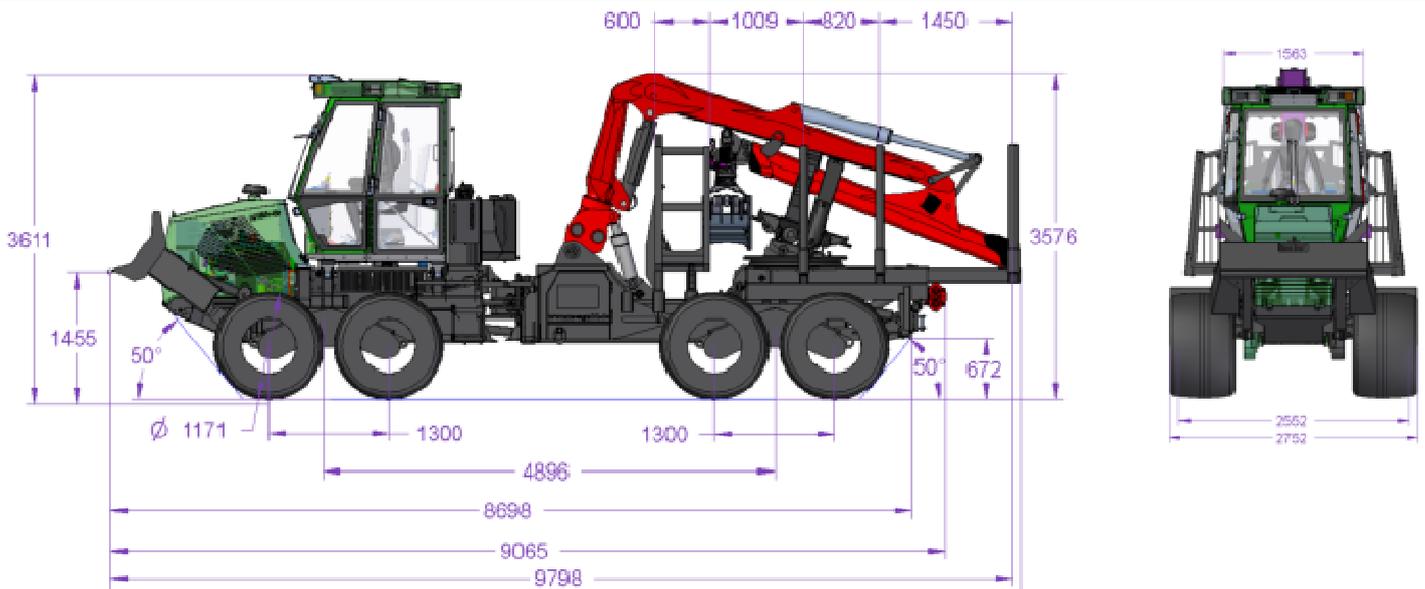
NOE 2.5 - 1.8 m²

Panier et ranchets

Capacité de charge: 8to.
Volume max: 18 m³
Surface de la grille: 3,0 m²

Démontage rapide du panier par deux axes.





Meilleur en forêt, meilleur pour la forêt !

Le NF160-8R est la machine combiné avec tout et avec une pression au sol minimum !!
La machine idéale dans les sols tendres.

Le NF160-8R – Tout en un !



Moteur

Moteur Iveco 6 cylindres-Turbodiesel-injection direct Stage IIIb / IVi*
 Puissance: 151 kW (206 Cv)
 Cylindrée: 6.7 ltr.

Transmission

Entraînement hydrostatique
 1. vitesse: 0 - 12 km/h
 2. vitesse: 0 - 32 km/h

Essieux

Essieu planétaires NAF avec blocage de différentiel à 100%

Cabine

testé ROPS/FOPS/OPS
 Confortable avec très bonne visibilité
 Climatisation, siège tournant confort, vitre arrière panoramique
 Données machine avancement-grue à travers un écran tactile de 10.4 pouces.

Hydraulique

Pompe load-sensing avec 319 ltr./min à 320 bar de pression

Roues

710/45 - 26.5 20 PR (Largeur à partir de 2.75 m)
 Autres dimensions sur demande

Treuil

Double treuil Ritter S66 D8 2x 8 to.
 Câble 2 x 120 mtr.
 Ø 12 mm hochfest
 Entraînement hydrostatique
 Vitesse enroulement: 0 - 1.0 m/sec.
 Autre treuil possible

Grue

Grue Epsilon X140F102
 Couple de levage brut: 173 kNm
 Longueur grue 10.20 m. Avec double télescope
 Grappin Cranab CR400
 Hydraulique Danfoss PVG32

Lame avant

Lame de base une caisse sur le côté
 Autre lame possible

Klemmbank

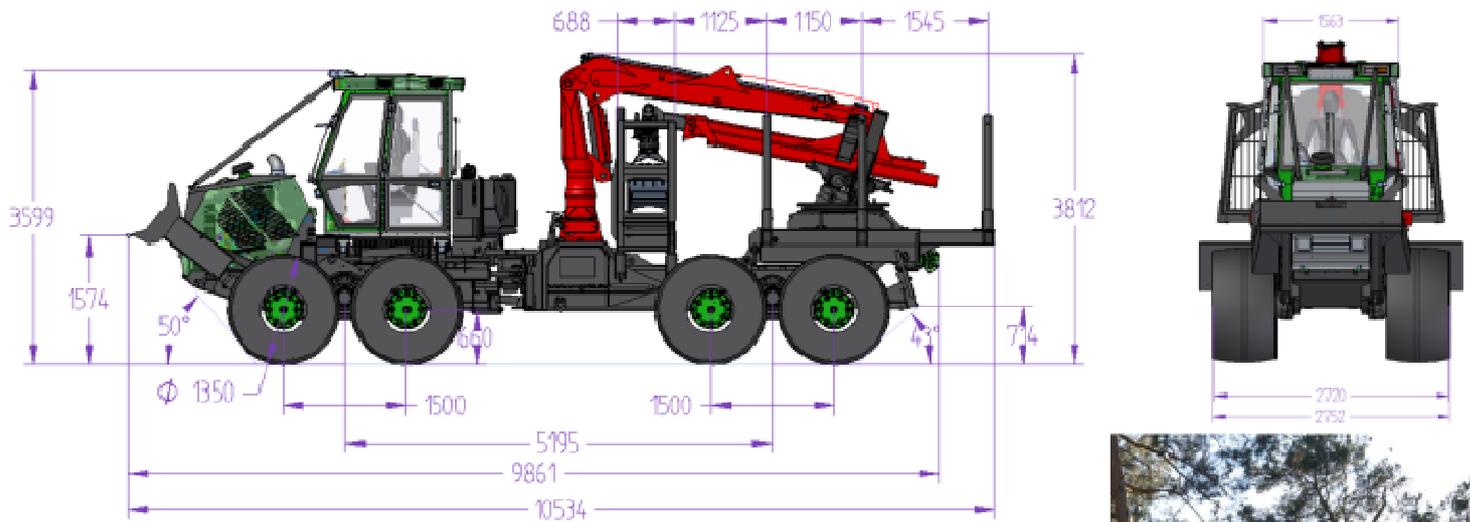
NOE 3.1 - 2.1 m²

Panier et Ranchets

Capacité de charge: 14to.
 Volume max: 21 m³
 Surface de la grille: 3,5 m²

Démontage rapide du panier par deux axes.





Impossible de faire PLUS !

Le NF210-8 R pousse nos véhicules combinés au maximum.
Fort et puissant, 14 tonnes de charges pour un sol protégé !

le NF210-8R- fort et moins d'impact





Et la forêt



devient plus verte !

Cabine : "une vue panoramique"

- Meilleure visibilité à travers la vitre panoramique
- Plus de place pour se mouvoir
- Climatisation automatique
- Rangements climatisés
- Siège tournant confort avec pédales
- Phares LED



Commandes : Nouvelle génération

- Grand écran tactile de 10.4 pouces
- Gestion des menus simplifiée
- Fonctions de diagnostics de l'avancement
- Option de maintenance
- Système de gestion des alarmes
- Possibilité de régler 5 différents chauffeurs
- Réglages des paramètres de base par le chauffeur
- Fonctions des treuils proportionnelles



La technique forestière au service du Profi



INTRASS
Machines forestières et véhicules spéciaux

Otmar Noe GmbH
Untermudauerstr. 8
69427 Mudau - Deutschland

Tel. +49 (0) 6284 9207-0
Fax +49 (0) 6284 9207-30

info@noegmbh.de
www.noegmbh.de