



# Débusqueurs forestiers (4-Roues)

NF140-4R

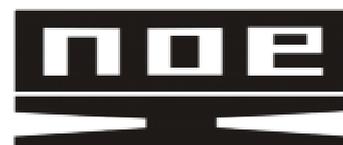
NF160-4R

NF170-4R

NF210-4R

La technique forestière au service du Profi

Construction de véhicules et d'équipements



Notre entreprise, tire ses origines du siècle passé. Alors forgerons, nous étions aussi un partenaire régionale pour la réparation de machines agricoles, le ferrage des chevaux et pour tout autres travaux du quotidien.

Au milieu des années 60, Otmar NOE commence avec la fabrication de pièces pour machines. Les clients apprécient vite le haut niveau de qualité et de livraison des pièces qui sortent de l'Odenwald. Devenus spécialistes dans la branche de fabrications de pièces spéciales, nous acquérons une très bonne renommée à travers nos clients. La flexibilité de fabrication, nous assure dès lors un argument de poids afin de fidéliser nos clients.

Dans le milieu des années 90, l'entreprise souhaite se développer d'avantage. C'est ainsi qu'est créé un autre champ d'activité, une nouvelle ère arrive...

En 1997, nous pouvons alors construire notre premier débusqueur forestier le « NF 129 » et le livrer à son propriétaire

Dans la fabrication de pièces, le développement est toujours là. En 1996, nous investissons dans un système de coupe par laser ainsi que dans des nouvelles CNC afin de pouvoir fabriquer de plus grosses pièces. Nous pouvons dès lors tout fabriquer, cela nous permet de toucher une autre gamme de clients.

Notre force est la fabrication de grosses pièces. Nous livrons des pièces coupées, usinées, soudées, montées et peintes.

En 2008, Nous créons notre dernier secteur faisant parti de notre stratégie des trois piliers, la fabrication de cabine.

Du commencement jusqu'à aujourd'hui la mentalité de l'entreprise n'a pas changée, comme disait son fondateur Otmar Noe:

“Ce qui compte pour nous, c'est le client.”



## avant 1969

Forge à Steinbach (Odenwald), réparation de machines agricoles, ferrage de chevaux et vente de machines agricoles

## 1974

Déménagement dans les locaux actuels à Mudau

## 1996

Nouvelle technologie de coupe par laser et des nouvelles CNC et début de la fabrication de machines forestières.

## 1998

Première foire forestière Avec en avant première Les modèles : NF120 / NF160

# Firmenhistorie

## depuis 1969

Fabrication de pièces de machines et industrielles

## 1977- aujourd'hui

Augmentation de la Surface de production de 600m<sup>2</sup> à aujourd'hui 5'000m<sup>2</sup>

## 1997

Livraison du premier débusqueur forestier le NF 129

## 2002

Développement, fabrication Et livraison du premier Débusqueur à 4 roues Directionnelles : Le KL100



## 2004

Nouveauté: livraison de notre premier combiné 6 roues : le NF 210-6R

## 2010

Nouveauté: livraison du premier modèle combiné 6 roues sur la base du NF160: le NF160-6R

## 2016

Nouveauté: le premier NF210-8R est livré sur la base du NF210-6R

## 2018

Laisser nous vous suprendre ..  
.....  
.....

Et cela continue...

## 2008

Nouveauté: fabrication du premier débusqueur 4 roues avec klemmbank sur l'essieu arrière : le NF210-4R

## 2012

Nouveauté : débusqueur 4 roues avec Klemmbank sur l'essieu arrière : le NF170-4R

## 2014

Nouveauté: livraison du premier NF160-8R

## 2017

Nouveauté: livraison du Premier NF170-6R

## Moteur

Moteur Iveco 4 cylindres-Turbodiesel-injection direct Stage IIIb / IVi\*  
 Puissance: 110 kW (150 Cv)  
 Cylindrée: 4.5 ltr.

## Transmission

Entraînement hydrostatique  
 1. vitesse: 0 - 12 km/h  
 2. vitesse: 0 - 38 km/h

## Essieux

Essieu planétaires NAF avec blocage de différentiel à 100%

## Cabine

testé ROPS/FOPS/OPS  
 Confortable avec très bonne visibilité  
 Climatisation, siège tournant confort, vitre arrière panoramique  
 Données machine avancement-grue à travers un écran tactile de 10.4 pouces.

## Hydraulique

Pompe load-sensing avec 209 ltr./min à 320 bar de pression

## Roues

23.1-26 16 PR (largeur à partir de 2.50 m)  
 Autre dimensions sur demande

## Treuil

Double treuil Ritter S66 D8 2x 8 to.  
 Câble 2 x 120 mtr.  
 Ø 12 mm hochfest  
 Entraînement hydrostatique  
 Vitesse enroulement: 0 - 1.0 m/sec.  
 Autre treuil possible

## Grue

Epsilon M80R72  
 couple de levage brut: 73 kNm  
 longueur de grue de 7.2 m. double télescope  
 Grappin Cranab CR360,  
 Hydraulique de grue PVG32

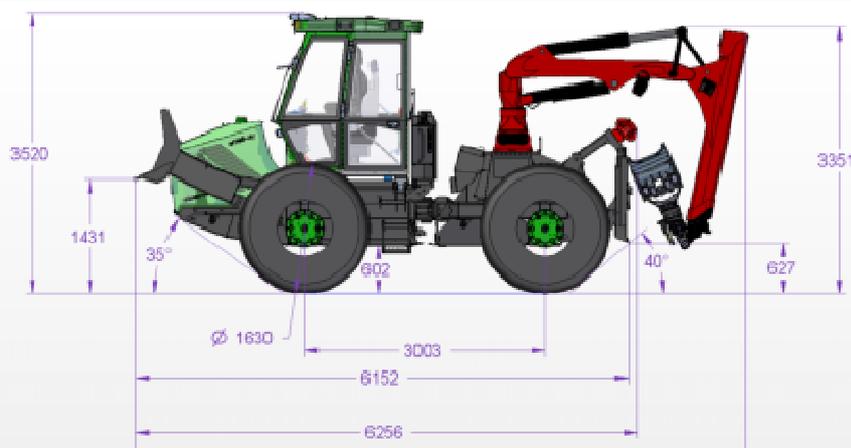
## Lame avant

Lame de base une caisse sur le côté  
 Autre lame possible

## Lame arrière

Lame de base  
 Différente sortes de lame en option.  
 sortie de câble hauteur: de 1.150mm à 2.210mm





## Petit, léger et économique

Une machine pour les petits travaux, légère et économique à l'emploi et à l'entretien.

**Le NF140, le petit de notre gamme**



## Moteur

Moteur Iveco 6 cylindres-Turbodiesel-injection direct Stage IIIb / IVi\*  
Puissance: 129 kW (176 Cv)  
Cylindrée: 6.7 ltr.

## Transmission

Entraînement hydrostatique  
1. vitesse: 0 - 12 km/h  
2. vitesse: 0 - 38 km/h

## Essieux

Essieu planétaires NAF avec blocage de différentiel à 100%

## Cabine

testé ROPS/FOPS/OPS  
Confortable avec très bonne visibilité  
Climatisation, siège tournant confort, vitre arrière panoramique  
Données machine avancement-grue à travers un écran tactile de 10.4 pouces.

## Hydraulique

Pompe load-sensing avec 209 ltr./min à 320 bar de pression  
Autre pompe en option

## Roues

23.1-26 16 PR (Largeur à partir de 2.50 m)  
28L-26 20PR (largeur à partir de 2.74 m)  
Autres dimensions sur demande

## Treuil

Double treuil Ritter S66 D8 2x 8 to.  
Câble 2 x 120 mtr.  
Ø 12 mm hochfest  
Entraînement hydrostatique  
Vitesse enroulement: 0 - 1.0 m/sec.  
Autre treuil possible

## Grue

Epsilon S110R72  
Couple de levage net 102 kNm  
Longueur de grue de 7.2 m avec double télescopes  
Grappin Cranab CR400,

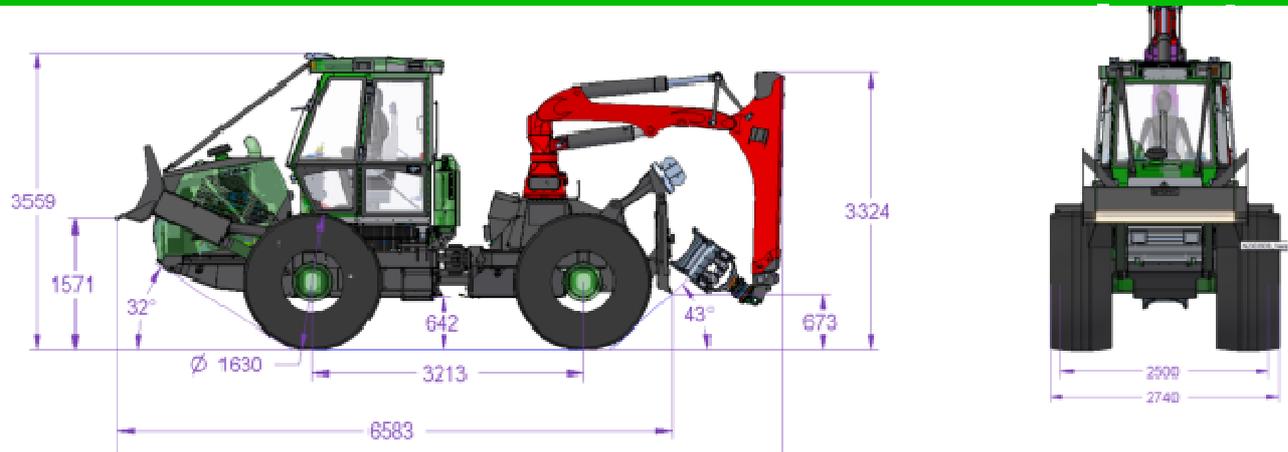
## Lame avant

Lame de base une caisse sur le côté  
Autre lame possible

## Lame arrière

Lame de base  
Différente sortes de lame en option.  
sortie de câble hauteur: de 1.150mm à 2.210mm





## Compact et puissant !!

Le NF160-4R est notre vedette de la gamme des 4 roues. Compact et puissant avec son moteur 6 cylindres, il remplit Tous vos souhaits.

Beaucoup de possibilités d'équiper le NF 160 4R au Vouloir du client, version légère ou renforcée, treuil, lame, Grue, etc...

**Le NF160-4R, l'alternative puissante.**



## Moteur

Moteur Iveco 6 cylindres-Turbodiesel-injection direct Stage IIIb / IVi\*  
Puissance: 129 kW (176 Cv)  
Cylindrée: 6.7 ltr.

## Transmission

Entraînement hydrostatique  
1. vitesse: 0 - 16 km/h  
2. vitesse: 0 - 38 km/h

## Essieux

Essieu planétaires NAF avec blocage de différentiel à 100%

## Cabine

testé ROPS/FOPS/OPS  
Confortable avec très bonne visibilité  
Climatisation, siège tournant confort, vitre arrière panoramique  
Données machine avancement-grue à travers un écran tactile de 10.4 pouces.

## Hydraulique

Pompe load sensing avec max. 319 ltr./min à 320 bar

## Roues

28L-26 26PR (Largeur à partir de 2.74 m)  
Autres dimensions sur demande

## Treuil

Double treuil Ritter S66 D8 2x 8 to.  
Câble 2 x 120 mtr.  
Ø 12 mm hochfest  
Entraînement hydrostatique  
Vitesse enroulement: 0 - 1.0 m/sec.  
Autre treuil possible

## Grue

Epsilon S110F86  
Couple levage brut: 143 kNm  
Longueur grue de 8.6m, double télescope  
Grappin Cranab CR400  
Hydraulique grue Danfoss PVG32  
Autre grue possible

## Lame avant

Lame de base une caisse sur le côté  
Autre lame possible

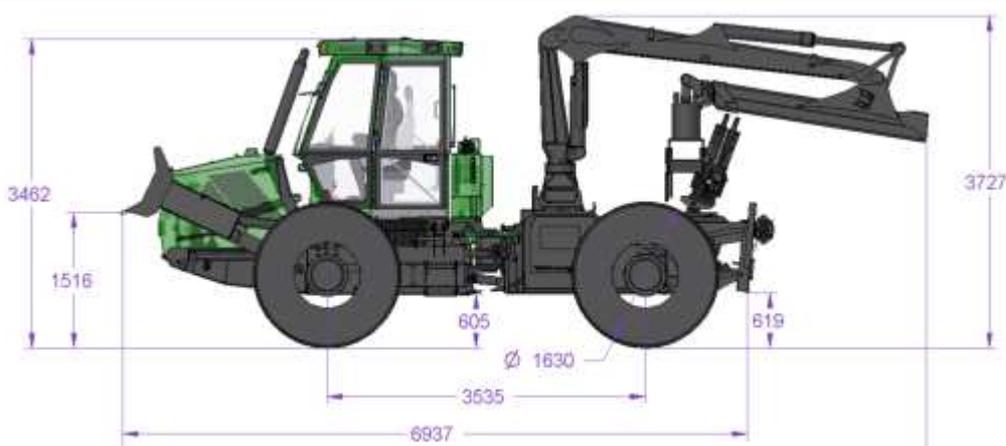
## Lame arrière

Lame arrière droite avec différentes largeur  
Hauteur sortie câble: 1.340 mm - 1.950 mm

## Klemmbank

NOE 1.9 - 1.45 m<sup>2</sup>





## LA machine klemmbank

Le NF 170 4R à une force d'avancement puissante avec deux moteurs d'avancements et une première vitesse à 16km/h.

Avec son klemmbank disposé sur l'essieu arrière, la répartition de poids est idéale pour débarder de grosses traînes.

**Le NF170-4R, l'unique !!**

## Moteur

Moteur Iveco 6 cylindres-Turbodiesel-injection direct Stage IIIb / IVi\*  
Puissance: 151 kW (206 Cv)  
Cylindrée: 6.7 ltr.

## Transmission

Entraînement hydrostatique  
1. vitesse: 0 - 13 km/h  
2. vitesse: 0 - 38 km/h

## Essieux

Essieu planétaires NAF avec blocage de différentiel à 100%

## Cabine

testé ROPS/FOPS/OPS  
Confortable avec très bonne visibilité  
Climatisation, siège tournant confort, vitre arrière panoramique  
Données machine avancement-grue à travers un écran tactile de 10.4 pouces.

## Hydraulique

Pompe load sensing avec max. 319 ltr./min à 320 bar

## Roues

24.5-32 16PR (Largeur à partir de 2.75 m)  
30.5L-32 20PR (Largeur à partir de 2.90 m)  
Autres dimensions sur demande

## Treuil

Double treuil Ritter S66 D8 2x 8 to.  
Câble 2 x 120 mtr.  
Ø 12 mm hochfest  
Entraînement hydrostatique  
Vitesse enroulement: 0 - 1.0 m/sec.  
Autre treuil possible

## Grue

Grue Epsilon X140F80  
Couple de levage brut: 173 kNm  
Longueur grue 8 m. Avec double télescope  
Grappin Cranab CR400  
Hydraulique Danfoss PVG32

## Lame avant

Lame de base une caisse sur le côté  
Autre lame possible

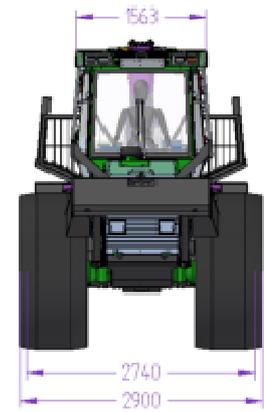
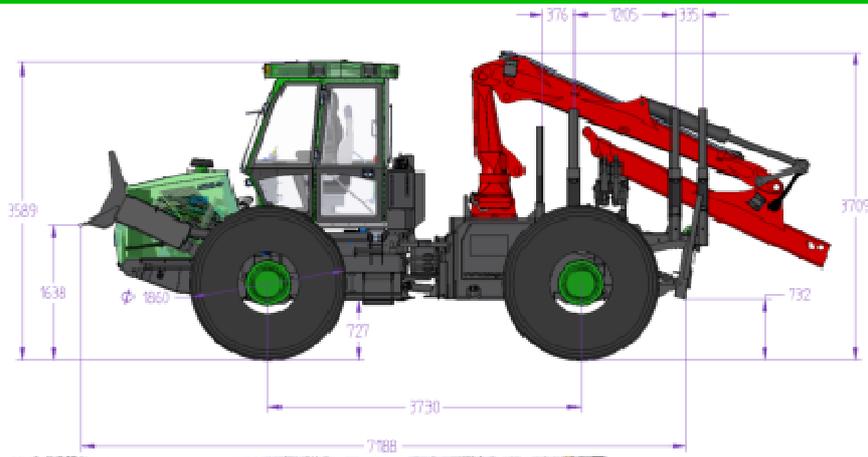
## Lame arrière

Lame arrière droite avec différentes largeur  
Hauteur sortie câble: 1.430 mm - 2.000 mm

## Klemmbank

NOE 2.1 - 1.70 m<sup>2</sup>





Le NF 210 4R est une machine adaptable par le client pour les gros travaux, version klemmbank ou bouclier, grue haute ou courte, une véhicule d'une force remarquable

**Le NF210-4R, Paré à toutes épreuves!**

## Cabine : "une vue panoramique"

- Meilleure visibilité à travers la vitre panoramique
- Plus de place pour se mouvoir
- Climatisation automatique
- Rangements climatisés
- Siège tournant confort avec pédales
- Phares LED



## Commandes : Nouvelle génération

- Grand écran tactile de 10.4 pouces
- Gestion des menus simplifiée
- Fonctions de diagnostics de l'avancement
- Option de maintenance
- Système de gestion des alarmes
- Possibilité de régler 5 différents chauffeurs
- Réglages des paramètres de base par le chauffeur
- Fonctions des treuils proportionnelles



La technique forestière au service du Profi



**INTRASS**  
Machines forestières et véhicules spéciaux

**Otmar Noe GmbH**  
Untermudauerstr. 8  
69427 Mudau - Deutschland

Tel. +49 (0) 6284 9207-0  
Fax +49 (0) 6284 9207-30

info@noegmbh.de  
www.noegmbh.de